

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Т.в.о. директора з виробництва
ПРАТ «КАМЕТ-СТАЛЬ»

Гафіна І.А.

Вих. №029–671 від 23.10.2024г

«__» _____ 2024р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ №671

виконання послуг з очищення та підготовки вагонів під навантаження товарного чавуну, скрутка дротом запірних сегментів кришок люків, на коліях ст. Аглофабрика, ст. Північна ПРАТ «КАМЕТ-СТАЛЬ».

1. Місце виконання робіт: очищення, підготовка вагонів під навантаження товарного чавуну, скрутка дротом запірних сегментів кришок люків, на коліях Замовника ст. Аглофабрика, ст. Північна

2. Виконувані роботи:

№ з/п	Дільниця	Операція, яку виконує підрядна організація	Оплата	Загальний об'єм	Необхідна кількість людей
1	2	3	4	5	6
1	Дільниця очищення та підготовки вагонів. (ст. Аглофабрика УЗТ – залізнична колія №14 – ст. Північна залізнична колія №21)	1. Очищення всередині кузовів напіввагонів від залишків сировини та матеріалів під мітлу або металеву щітку. 2. Відкривання та закривання з обох сторін кришок люків, запирання кріюків та запірних сегментів з двох сторін вагонів. 3. Ув'язування сегментних запорів із запірними куточками, дротом діаметром не менше 4мм в один оборот з закрутою кінців дроту в три обороти. Кінці дроту повинні бути не довше 90-100мм і загнуті під вагон. 4. Підготовка вагонів в комерційному відношенні до відправлення на мережу залізниці. - Очищення зовнішніх частин вагона (хребтових балок, візків, кришки люка, секторів, гачків, верхньої обв'язки вагона, гальмівного та авто зчіпного обладнання) від залишків сировини матеріалів та пилу з обох сторін.	вагон/грн	250 ваг.	2 чол. в 12 годину зміну (цілодобово) всього 8 вантажників.

3. Термін надання послуг: до закриття повного обсягу.

4. Графік робіт: цілодобовий.

5. Умови оплати: відстрочка платежу.

6. Додаткові умови:

- Кількість вантажників на ділянках вивантаження та очищення вагонів визначається «Замовником» виходячи з потреби комбінату та наявності вантажів.

- Усунення комерційних зауважень при відправленні порожніх чи навантажених вагонів на залізницю або повернення вагонів проводиться за рахунок «Виконавця» робіт.

- Обов'язковою вимогою та умовою є доочищення під мітлу або металеву щітку під навантаження товарного чавуну в середині кузовів напіввагонів від залишків вантажу під навантаження товарного чавуну.

- Обов'язковою вимогою є дотримання технічних умов (ТУ, додаток 3, розділ 3) розміщення та кріплення вантажів у вагонах колії 1520 мм.

- Роботи виконані з зауваженнями «Замовника», або виконані не в повному обсязі в облік не беруться, послуга не оплачується.

- «Виконавець» робіт відшкодовує комбінату усі витрати (у разі повернення вагону з вини «Виконавця» зі станцій примикання, компенсує «Замовнику» плату за користування вагонами, а також плату за маневрову роботу, за не виконання норм простою вагонів), а також усі фактичні збитки, що виникли з його вини під час не виконання або неякісного виконання робіт, шляхом зменшення загальної вартості послуги за звітний період.

- Якщо для виконання робіт на станціях комбінату чи для усунення комерційних зауважень при відправці вагонів на мережу залізниці України залучається стороння організація, то сума оплати за виконану роботу буде вирахована з «Виконавця» робіт та сплачена на користь іншого «Виконавця».

Начальник УЗТ

С.В. Холодов

Начальник цеху експлуатації УЗТ

Ю.Г. Сулима

Виконавець
Начальник ділянки ВВ С та М УЗТ
Сулхаев И.С. тел.0974208010